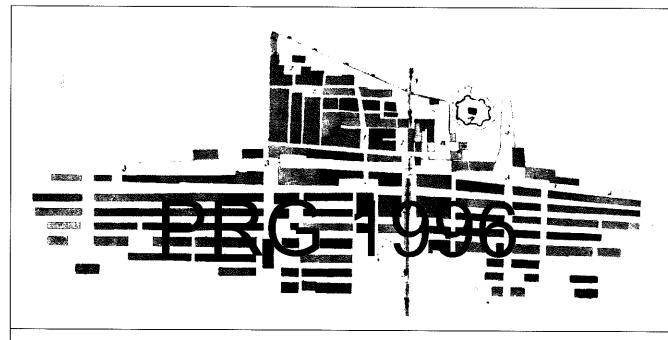


# COMUNE DI PORTO SAN GIORGIO



# VARIANTE SPECIFICA AL P.R.G. Z.P.U.1 via Marche - Comparto A, Subcomparto A1

L. 17 agosto 1942 n. 1150, art. 10 - L.R. 5 agosto 1992 n. 34

Integrazione documentale e chiarimenti in risposta alla nota dell' Amm.ne Prov.le Settore Viabilità, Infrastrutture, Urbanistica, del 03/08/2011, prot. 0032469 / 04/08/2011, assunta al prot. comunale n. 19203 del 09/08/2011.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO Dott.ssa Marcella CONVERSANO IL SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Patrizia SCARAMAZZA LUCIO LUCIOLE DO LOS PERENTES DE LA CONTRE DEL CONTRE DE LA CONTRE DEL CONTRE DE LA CONTRE DEL CONTRE DE LA CONTRE DE LA CONTRE DEL CONTRE DE LA CONTRE DEL CONTRE DE LA CONTR IL DIRIGENTE
Ing. Francesca CLARETTI

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA



DATA: 23 marzo 2012

ADOZIONE Delibera C.C. n. 49 del 03/08/2010

ADOZIONE DEFINITIVA C.C. n. 97 del 21/12/2010

Adeguato alle prescrizioni provinciali G.P. n. 94 del 20/04/2012

# VARIANTE SPECIFICA al PRG ZPU1 Via Marche – Comparto A, Sub-comparto A1

# **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

#### PREMESSO che:

- con delibera G.P. n°538 del 09/11/1998, pubblicata sul B.U.R.M. n°103 del 17/12/1998, è stata approvata la Variante del Piano Regolatore Generale in adeguamento al Piano paesistico Ambientale regionale;
- con delibera di CC n°20 del 31/03/2003, pubblicata sul B.U.R.M. n°37 del 24/04/2003 è stata approvata definitivamente la variante specifica al PRG ZPU.1 Via Marche.

Tale variante ha previsto nel comparto A, la destinazione d'uso delle aree di proprietà comunale, poste a Nord della ZPU.1 – Via Marche in prossimità del fosso Vallescura, a Nord, ad FF Parco Territoriale naturalistico del fosso Vallescura, FD2 Impianti e attrezzature pubbliche per lo sport, il gioco e lo spettacolo e FH Parcheggio di uso pubblico. L'Amministrazione Comunale ha ritenuto di redigere una ulteriore variante corrispondente alle attuali esigenze e necessità della collettività di Porto San Giorgio, attraverso la previsione di un campo di calcio il luogo di altre attrezzature sportive e ricreative, mantenendo quindi invariati gli standard urbanistici.

Si evidenzia che la perimetrazione della ZPU.1 Via Marche rimane invariata e nella fattispecie il Sub-comparto A1, oggetto d'intervento, si configura come porzione dell'attuale comparto A ed esso viene evidenziato come meglio specificato nelle tavole allegate, P6N e P6N-var.

L'area interessa riguarda una porzione di territorio posta al limite della zona nord del Comune di Porto San Giorgio, in prossimità del lungomare, lungo il lato ovest della ferrovia (BO-OT) attualmente priva di qualsiasi connotazione urbana a margine di un tessuto edilizio a prevalente destinazione residenziale.

Su tutta l'area è evidente la necessità di un recupero funzionale secondo modalità coerenti con le esigenze della pubblica utilità e del quartiere nord della città.

# INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area, oggetto della variante è distinta al foglio catastale (CT) di Ascoli Piceno con il numero 2 e seguenti particelle, distinte fra le proprietà:

<u>COMUNE DI PORTO SAN GIORGIO:</u> particelle n° 2327 (porzione), 2241 (porzione), 2304 (porzione), 2244, 2240, 2239, 2398, 2301, 2305, 2308;

DITTA SMERILLI: particelle n°1839 (porzione), 1840;

per una superficie catastale complessiva di 13399.00 ma

Il sub-comparto, da ora in avanti denominato "A1" e individuato nella variante con delimitazione grafica, si estende parallelamente al lungomare e fiancheggia la ferrovia (BO-OT) che lo delimita ad est, mentre confina a nord con il fosso Vallescura che costituisce al tempo stesso il confine territoriale ed infine a sud con via Marche.

### INQUADRAMENTO URBANISTICO

Il vigente P.R.G. di Porto San Giorgio destina l'area in oggetto come Comparto di Intervento Coordinato denominato "ZPU1 – Zona Progettazione Unitaria".

Ai sensi della classificazione in zone omogenee prevista dal D.M. 1444/1968 e dalla L.R. n. 34/1992, tali i Comparti si attuano attraverso Piani Attuativi.

Le tavole di PRG vigente e la relativa scheda normativa definiscono le quantità di aree ed i tipi di destinazioni vincolati a standard all'interno del singolo comparto.

Premesso quanto sopra, nella trattazione che segue, si evidenziano le previsioni della proposta progettuale contenuta nella presente <u>VARIANTE SPECIFICA AL PRG</u>, per più adeguatamente comprendere come migliora l'assetto urbanistico della zona ed i vantaggi scaturiti per la collettività sopratutto in termini di pubblica utilità a seguito di un recupero funzionale di un'area già di proprietà prevalentemente del Comune di Porto San Giorgio, ceduta dai lottizzanti del comparto A, a seguito di presentazione di piano attuativo.

Il nuovo sub-comparto, in analogia alle previsioni del PRG, prevede e comprende le seguenti zone e sottozone:

# 1) FD2 - IMPIANTI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE PER LO SPORT, IL GIOCO E LO SPETTACOLO

# 2) FH - PARCHEGGIO DI USO PUBBLICO

meglio specificate, nelle previsioni progettuali, nella trattazione che segue:

1) FD2 - IMPIANTI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE PER LO SPORT, IL GIOCO E LO SPETTACOLO La parte del sub-comparto, siglata come FD2 - IMPIANTI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE PER LO SPORT, IL GIOCO E LO SPETTACOLO sarà modificata in una forma planimetricamente omogenea fino ad assorbire la porzione di territorio attualmente zonizzata FF per la realizzazione di un campo di calcio.

La destinazione è normata ai sensi dei comma 6 e 7 Art.108 delle NTA del PRG vigente.

La Variante non muta sostanzialmente la vocazione originaria trattandosi di area per attrezzature pubbliche, zona F di cui al D.M. 2/4/1968 n. 1444.

Inoltre non vengono modificate le norme di riferimento ed il perimetro del sub-comparto.

### 2) FH-PARCHEGGIO DI USO PUBBLICO

La proposta contenuta nella Variante prevede una fascia destinata a FH parcheggio pubblico in fregio alla strada di lottizzazione esistente e sull'intera profondità adiacente al tracciato ferroviario; sarà concepito a raso garantendo la necessaria permeabilità del terreno ed avrà una capienza di c.ca 100 posti.

La destinazione è normata ai sensi degli Artt.113 e 131 delle NTA del PRG vigente.

#### CALCOLO STANDARD URBANISTICI

ZPU1 – Comparazione Sub-comparto A1					
STANDARD URBANISTICI		PRG Vigente	PRG Variante		
		Al	A1		
FH - PARCHEGGI DI USO PUBBLICO	mq	1670.00	1670.00		
FD2 - IMPIANTI ED ATTREZZATURE PUBBLICHE	mq	5565.00	11729.00		
PER LO SPORT, IL GIOCO E LO SPETTACOLO					
FF - PARCO TERRITORIALE NATURALISTICO	mq	6164.00			

TOCCO VALLECCUDA			
DEL FOSSO VALLESCURA			
TOTALE STANDARD	mq	13399.00	13399.00

# VINCOLI

L'Area oggetto d'intervento (sub-comparto A1) è interessata dai seguenti vincoli:

- Ambito di tutela dei Corsi d'acqua Art.29 delle NT del PPAR;
- Ambito di tutela Litorale Marino Art.32 delle NT del PPAR;

Tuttavia la variante si ritiene ammissibile in quanto le destinazioni previste non compromettono in alcun modo le tutele imposte dai vincoli sopra citati.

## CONSIDERAZIONI FINALI

Per quanto sopra, al fine di poter procedere all'intervento corrispondente alle nuove esigenze specifiche si rende necessario redigere la variante al PRG con la variazione delle destinazione d'uso delle aree da FF, FH, FD2 alle sole FD2 e FH con la conseguente riorganizzazione all'interno del perimetro indicato negli elaborati grafici allegati.

La previsione progettuale contenuta nella Variante si prefigge lo scopo di completare il tessuto urbano mediante interventi per finalità pubblica tramite la realizzazione di un campo di calcio.

Porto San Giorgio Iì, 23.03.2012	Il Dirigente del V° Settore (Ing. Francesca Claretti)